

EUBUSH

Lubrificante per ingranaggi industriali

Oli estrema pressione E.P. di elevata qualità progettati specificatamente per la lubrificazione di ingranaggi industriali soggetti a carichi severi. Le spiccate proprietà anti-usura ed anti- attrito offrono prestazioni superiori nell'impiego sugli ingranaggi, rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Applicazioni & Benefici

- Efficienza

Eccellenti proprietà demulsive, che permettono la separazione dall'acqua in eccesso che può essere drenata dai sistemi di lubrificazione, aumentando così la protezione degli ingranaggi ed assicurando una lubrificazione efficiente nelle zone di contatto.

- Protezione dall'usura e corrosione

Gli additivi contenuti conferiscono al lubrificante un'eccellente capacità a sopportare carichi, riducendo i fenomeni d'usura che interessano i denti dei cuscinetti in acciaio.

- Resistenza al degrado termico

Le basi altamente raffinate con l'ausilio degli additivi consentono al lubrificante di resistere al degrado termico e chimico, riducendo così la formazione di morchie.

- Caratteristiche EP

Formulato con un pacchetto additivi a base di zolfo-fosforo che conferisce al prodotto prestazioni di estrema pressione E.P. (Extreme Pressure) e di conseguenza lo rendono abile all'utilizzo con riduttori in carter industriali che presentano ingranaggi a denti dritti ed elicoidali in acciaio, in sistemi di ingranaggi fortemente caricati, cuscinetti ed altri componenti in sistemi con lubrificazione a circolazione e/o sbattimento.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ISO-L-CKD
ISO 12925-1
US Steel 224
US Steel 222&226
David Brown S1.53.101 (Type E)
David Brown S1.53.106 (Type H)
AGMA 250.04 (Enclosed Gears)
AGMA 251.02 (Open Gears)
DIN 51517 Part III (CLP)
SEB 181.226 (CLP)
SEB 181.225 (C&CL)
Volvo Standard 97140 (Enclosed worm gear units)
Volvo Standard 97125 (Worm gear units)
ASLE 68-1, 68-2, 68-3, 68-4.



Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta.

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EUBUSH					
		100	150	220	320	460	680
Gradazione ISO	-	100	150	220	320	460	680
Massa Volumica 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 1298	0.885	0.890	0.895	0.900	0.905	0.910
Viscosità							
cSt @ 40°C	ASTM D 445	100	150	220	320	460	680
cSt @ 100°C		11.2	14.7	19.0	24.1	30.6	39.2
Indice di Viscosità	ASTM D 2270	97	97	97	97	97	95
Corrosione Rame – 3h a 100°C	ASTM D 130	1B	1B	1B	1B	1B	1B
Proprietà Antiruggine	ASTM D 665A	Supera	Supera	Supera	Supera	Supera	Supera
Punto Scorrimento, °C	ASTM D 97	-24	- 24	- 24	- 24	- 18	- 12
Punto di Infiammabilità, °C	ASTM D 93	230	230	230	240	240	280
4 Sfere EP Test							
Carico di Saldatura Kg	ASTM D 2783	200	250	250	250	250	250
Indice di carico d'usura		46	46	46	46	47	47
FZG / stadio superato	DIN 51354	12+	12+	12+	12+	12+	12+
Timken Ok Load, lb	ASTM D 2783	65	65	65	65	65	65
Demulsività, minuti a 40/40/0	ASTM D 1401	20	20	20	20	20	20
Schiumeggiamento Tendenza / Stabilità	ASTM D 892	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

La gradazione ISO 68 è disponibile solo ed esclusivamente su richiesta e per ordinativi minimi da stabilire con l'ufficio vendite

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EUBUSH al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUBUSH non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.



Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it