

EULHM

Fluido Idraulico per Centraline

Fluido idraulico minerale che offre un indice di viscosità eccezionalmente elevato, un bassissimo punto di scorrimento, un'alta stabilità, eccellenti proprietà lubrificanti e un alto punto di ebollizione ed insensibilità all'umidità (prodotto non igroscopico).

Applicazioni & Benefici

- Centraline Citroen

Centraline idrauliche dei veicoli Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS. Centraline idrauliche dei veicoli Citroën ID e DS successivi al 1996 (parti verniciate in verde). Centraline idrauliche e sistemi frenanti e frizioni dei van Citroën N, P e C35.

- Circuiti Frenanti

Circuiti frenanti delle vetture AMI 8, AMI SUPER, DYANE, MEHARI di costruzione successiva al Settembre 1977 e 2 CV successive al Luglio 1982.

- Peugeot

Correttori d'assetto delle PEUGEOT 405 X4.

- **Avvertenze:**

Non miscibile e non compatibile con i fluidi sintetici DOT 3, DOT 4, DOT 5 e vecchi fluidi Citroën tipo LHS 2.

Specifiche & Applicazioni

- **Supera le specifiche di seguito riportate:**

CITROEN PSA B-712710

SAE J 71/R1

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



OLI TRASMISSIONI
TRANSMISSION OILS

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EULHM
Colore	Visivo	Verde Fluorescente
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.845
Viscosità cSt		
@ 40°C	ASTM D 445	18.0
@100°C		6.3
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	200
Punto di ebollizione °C	ASTM D 1120	355
Viscosità Brookfield mPa * sec @ -40°C	DIN 51389	< 1200

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.



Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EULHM al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ATF 3 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it