

# M.G.V. 5W-30 C3

## Lubrificante Totalmente Sintetico – FAP/DPF TECHNOLOGY

M.G.V. 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico formulato specificatamente al fine di soddisfare le necessità di tutti i motori Volkswagen e Mercedes, in particolare quelli presentanti filtri anti particolato. Il lubrificante è omologato Mercedes-Benz per i service normali ed estesi. Formulato con la special tecnologia Active, preserva il motore dalla continua formazione di morchie e depositi migliorandone la reattività e le prestazioni fino al successive cambio olio, unitamente ad una forte riduzione delle emissioni inquinanti.

### Applicazioni & Benefici

#### - Controllo delle emissioni

La formulazione Low-SAPS protegge e garantisce una maggiore aspettativa di vita dei sistemi di post-trattamento DPF e TWC.

#### - Tecnologia sintetica

L'utilizzo di eccellenti basi sintetiche garantisce una bassa volatilità del lubrificante, un minor consumo di carburante.

#### - Oxydation stability

Migliora la resistenza alla degradazione dell'ossidazione termica che tende ad usurare precocemente il lubrificante, garantendo così la massima protezione del motore.

#### - Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

#### - Stabilità molecolare al taglio

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita vitale del lubrificante fino al successivo cambio olio.

#### - Riduzione della rumorosità

L'auto risulterà essere più silenziosa e la Marcia più fluida.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 5W/30

ACEA C3

API SN/CF

VW 504.00/507.00

MB 229.31

MB 229.52

GM DEXOS 2

BMW LL-04

Suitable for use:

FIAT 9.55535-S2

CHRYSLER MS 11106

#### - Presenta le seguenti omologazioni:

MB-APPROVAL 229.51



\* per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Method	M.G.V C3 5W-30
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>5W-30</b>
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	70.0 11.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante M.G.V. C3 5W-30 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. C3 5W-30 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)