



## Technical Data Sheet

# M.G.V. 0W-30 FJ

## LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER VETTURE FORD E JAGUAR LAND ROVER

Lubrificante sintetico ad elevatissime prestazioni studiato per essere impiegato nei motori di ultima generazione, raccomandato nei motori dei veicoli Ford che richiedono un olio che risponda alla specifica WSS-M2C950-A e può essere utilizzato anche in numerose autovetture Jaguar e Land Rover grazie al soddisfacimento dei requisiti della specifica STJLR 03.5007 (motori Diesel di ultima generazione 'Ingenium'). Inoltre il prodotto è idoneo all'uso nei motori benzina e diesel nei quali il costruttore richiede un lubrificante conforme rispettivamente alle specifiche Fiat 9.55535-GS1 e Fiat 9.55535-DS1.

### Applicazioni & Benefici

#### - Protezione controllo emissioni

La gradazione SAE 0W-30 consente di ottenere notevoli benefici in termini di Fuel Economy, con la conseguente riduzione delle emissioni di CO2..

#### - Basi sintetiche

L'utilizzo di POLIALFAOLEFINE (PAO) garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e quindi rabbocchi.

#### - Protezione del motore

Offre un'eccezionale protezione in tutte le condizioni di guida, riduce la formazione di depositi.

#### - MID SAPS

Grazie alla particolare additivazione Mid SAPS, il prodotto è compatibile con i recenti sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 0W-30

ACEA C2

FORD WSS-M2C950-A

JAGUAR LAND ROVER JLR.03.5007

#### RACCOMANDAZIONI

Fiat 9.55535-GS1 e Fiat 9.55535-DS1

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 0W-30 FJ
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>0W-30</b>
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.850
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	51.0 9.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	180
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento °C	ASTM D 4052	- 45

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante M.G.V. 0W-30 FJ al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 0W-30 FJ non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)