

MEGASYNT LE-9 10W-40

Lubrificante a tecnologia sintetica per Heavy Duty "Low-SAPS"

Lubrificante di tipo "Low-Saps" formulato con basi sintetiche ed additivi che ne migliorano la compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico adibiti al controllo delle emissioni e nel contempo consentono un risparmio di carburante. Le basi sintetiche e l'elevato potere detergente proteggono il motore al fine di non comprometterne la naturale vita ed efficienza.

Applicazioni & Benefici

- Protezione Sistemi Post-Trattamento

Alcuni elementi, come ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS) possono causare danni ai sistemi di post trattamento dei gas di scarico. MEGASYNT LE-9 10W-40 è specificamente formulato per proteggere e soddisfare le più alte specifiche di prestazione OEM per i veicoli dotati di dispositivi di post-trattamento.

- Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio di carburante.

- Protezione dall'usura

Attraverso un sistema di additivi bilanciato, il lubrificante ottimizza e previene i fenomeni di usura e contribuisce alla pulizia dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti, consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, il che si traduce in un allungamento del suo ciclo vitale.

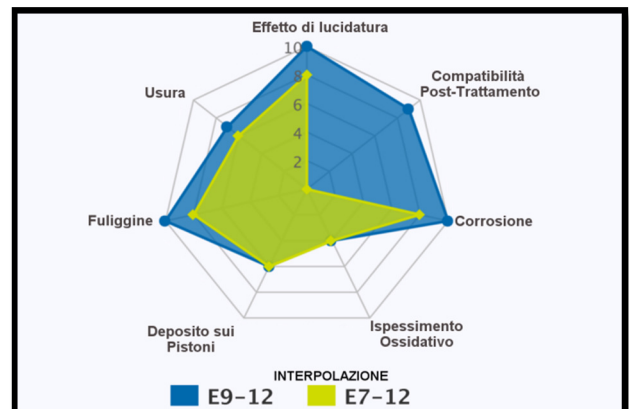
- Versatilità Climatica

Pensato per tutti i motori dei veicoli industriali più recenti che devono rispondere alle specifiche ACEA E9, inglobando anche la specifica ACEA E7.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

- ACEA E9, E7
- API CJ-4/SN, CI-4+
- MB 228.31
- Volvo VDS-4
- Renault Truck RLD-3
- MAN M 3575
- MTU Type 2.1
- Mack EO-O Premium Plus-07
- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Deutz DQC III-10 LA
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218
- JASO DH-2



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

*Disponibile in gradazione SAE 10W-30 su richiesta. Per i quantitativi minimi contattare il servizio clienti.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGASYNT LE-9 10W-40	
		10W-40	*10W-30*
Gradazione SAE	-	10W-40	*10W-30*
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.865	0.865
Viscosità	ASTM D 445		
cSt @ 40°C		96.0	83.0
cSt @ 100°C		14.5	12.0
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	150	145
TBN	ASTM D 1298	10.0	10.2
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	Max. 1.0	Max. 1.0
CCS a -25°C – mPa.s	ASTM D 5293	6660	6500
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	220	228
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<- 36	<- 36

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

La gradazione SAE 10W-30 è disponibile su richiesta e per lotti minimi. Per ulteriori informazioni contattare il servizio clienti.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGASYNT LE-9 10W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGASYNT LE-9 10W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it