

MEGASYNT LSE-4 5W-30

Lubrificante 100% sintetico per veicoli Euro 6

Lubrificante di tipo “Low-Saps” formulato totalmente con basi sintetiche che elevando le performance degli additivi, offrono prestazioni ottimali in termini di “Fuel Economy”, proteggendo il motore al fine di non comprometterne la naturale vita ed efficienza. La compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e la capacità di ridurre gli interventi manutentivi è assicurata dalle novità ingegneristiche degli additivi utilizzati.

Applicazioni & Benefici

- Protezione dall'usura

Risponde a pieno ai requisiti Mercedes-Benz, MAN, Volvo e DAF in materia di controllo dell'usura del motore. Le performance risultanti assicurano un allungamento della vita media del motore.

- Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio stimato nell'ordine del 1,3% in termini di risparmio di carburante (rispetto a un SAE 15W-40).

- Versatilità Climatica

Presenta eccellenti proprietà viscosimetriche a caldo ed in particolar modo alle basse temperature, quando i normali lubrificanti tendono a gelificare. MEGASYNT LSE-4 5W-30 mantiene inalterate le sue caratteristiche fino a temperature pari a -39°C. Inoltre incontra le specifiche ACEA E4, MB 228.5, MTU Type3 e CAT ECF-2 che contribuiscono nell'ottenere i vantaggi riportati nello schema accanto.

- Applicazioni multiple

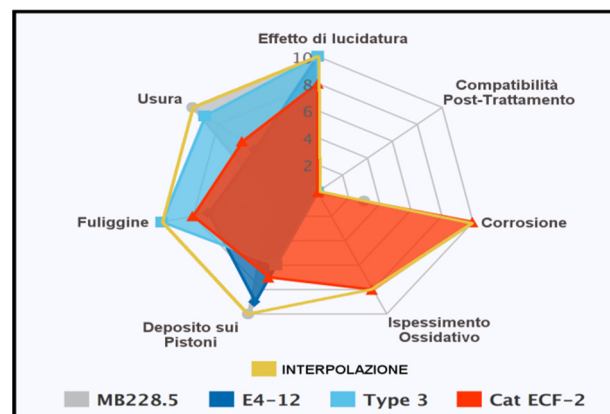
L'utilizzo è particolarmente indicato per le flotte miste e nei veicoli che utilizzano motori a basse emissioni. Soddisfa un ampio range di specifiche di Costruttori Europei quali Volvo, Renault, Mack, Deutz, Mercedes-Benz e Caterpillar.

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E4, E7
 API CI-4
 MB 228.5
 MAN M 3377, 3277
 MTU Type 3
 Volvo VDS-3
 Renault Truck RXD, RLD-2
 Mack EO-N, EO-M Plus
 Cummins CES 20078, 76
 CAT ECF-2
 Deutz DQC IV-10
 JASO DH-1
 Global DHD-1
 Scania LDF



OLI VEICOLI INDUSTRIALI
 INDUSTRIAL VEHICLES OILS



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Specifiche & Approvazioni

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGASYNT LSE-4 5W-30
Gradazione SAE	-	5W-30
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.845
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	67.0 12.0
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	175
TBN	ASTM D 1298	10.5
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	1.32
CCS a -30°C – mPa.s	ASTM D 5293	5885
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	232
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 42

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGASYNT LSE-4 5W-30 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGASYNT LSE-4 5W-30 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it